



przekrój B' — B'

UWAGI:

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z: DZIENNIK USTAW Nr 109; 2004

Na najwyższym przystanku do miejsca wskazanego na rysunku należy doprowadzić linię zasilającą niezależną (dla każdego dźwigu osobną), pięcioletnią 3 x 400 V obliczoną na:

4.929	kW
11.4	A prąd rozruchu
9.2	A prąd pracy

Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić linię telefoniczną oraz dwie linie trzyletние 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tych OTIS oświetla kabinę i szyb.

Ściany, podłogę i strop szybu wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzyjających osiadowi i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować. Dno podszybia powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.

Odchyłki wymiarów szybu muszą spełniać wymagania normy budowlanej i nie przekraczać wartości podanych na rysunku.
W podszybiu należy umożliwić uzziemienie urządzeń dźwigowych. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.

W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Ilość wydzielanego ciepła wynosi:

0.64	kW
------	----

Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszybiu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 200 lx.

Uwaga:
Założenia dźwigowe obejmują jedynie schemat szybu. Właściwe wymiary wg DTR zastosowanego urządzenia podane przez producenta po jego wyłonieniu.

obiekt	BUDYNEK RECEPCJNO-MUZEALNY		
lokalizacja	działka nr 5/10 w obr. 0045 w Nowym Saczu, przy ul. Długoszowskiego		
przedmiot rysunku	założenia dźwigowe		
opracowanie architektura	architektura		
projektant mgr inż. arch. Agnieszka Kunicka-Soltys upr. nr MPOIA/121/2018 MP-2455	opracował Jan Matras uprawnienia nr UAN.1-B340/A-11/90 MAP/BO/0368/01 Piotr Matras	sprawdził mgr inż. arch. Roman Szczypuła uprawnienia nr ewid. 18/2002 MP - 0868	
stadium	data	skala	nr rys.
P.T.	wrzesień 2023	1 : 100	12/A